

Från: Göran Folin <goran.folin@gmail.com>
Till: Support KULTUR kultur <kultur@stockholm.se>
Ämne: Resolution till Kulturnämnden i Stockholm
Skickat: 2025-06-09 00:19:12

Detta e-postmeddelande kommer från en extern avsändare. Klicka inte på länkar och öppna inte bilagor om du inte känner igen avsändaren och vet att innehållet är säkert.

Till politikerna i Stadsbyggnadsnämnden, Miljö- och hälsoskyddsnämnden, Trafiknämnden och Kulturnämnden i Stockholm

Resolution

**antagen vid öppet möte på Skeppsbrokajen på
Världsmiljödagen den 5 juni 2025 arrangerat av följande
organisationer:**

Alternativ stad, Klimataktion Sth, GrandParents for Future, Extinction Rebellion Sth, Cykelfrämjandet Storstockholm, Cykelaktion Sth, Naturskyddsföreningen i Sth Län, Gretas Gamlingar, Framtiden i Våra Händer, Stockholms Parkförsvär, GrandPanthers, Fridays for Future Storstockholm, Rebellmammorna Sth, Rebellpapporna Sth, Odlar ihop, Ta tillbaka Framtiden Sth, Allt åt Alla Sth, Klimatuppropet.

Förra året ÖKADE de svenska klimatutsläppen med 5,8 procent, den största årliga ökningen på 18 år. Och i transportsektorn ökade de med hela 18 procent, till största delen på grund av massbilismen.

Så KAN det bara inte fortsätta och med en regering som just inte bryr sig måste beslut om positiva förändringar av trafiken tas på lokalnivå.

Förändringar som lämpligen görs allra först i Stockholms och andra städers centrala delar där bilismens nackdelar är tydligast i form av hälsovådliga utsläpp och partiklar från hjulen. Där motor- och friktionsljud ekar mellan väggarna och skapar otrivsel. Där en alltför stor del av den knappa ytan mellan husen upptas av bilismen. Där snart sagt varenda gata är till för bilarna att rulla eller parkera på. Där rena parkeringsplatser upptar stora ytor som kunnat användas till så mycket annat socialt och kulturellt viktigt för oss invånare.

Ett nästan övertydligt exempel på det senare är den stora parkeringen på Skeppsbrokajen. Den både gynnar bilismen och hindrar en vettig förändring av stans äldsta och mest centrala kaj från dagens stenöken till en grönskande, upplevelserik och vacker plats och strövområde.

Vi kräver därför att den avvecklas snarast möjligt. Och att en tävling om bästa gestaltningen och ett människovänligt innehåll utlyses bland arkitekter och allmänhet.

Vi kräver också ett stopp för nya stadsmotorvägar, som den av näringslivet och regeringen omhuldade motorvägstunneln Östlig förbindelse.

Vi kräver även en snabb förbättring av kollektivtrafiken, cyklismen och gångtrafiken på bilismens bekostnad.

Svar skickas till info@alternativstad.nu

Vänligen

Alternativ Stad gm Göran Folin, tel 073-073 11 88